Team BASSANO
CAMPIONE ITALIANO SCUDERIE RALLY AUTO STORICHE
2012 2013 2014

TEAM Bassano News

Team BASSANO

NOTIZIARIO DEI TESSERATI

Numero 7
aprile-maggio 2015

Una lunga pausa che ai più non sarà passata inosservata; quattro mesi senza il "Team Bassano News" che ora torna con questo numero in edizione doppia nel quale si leggerà dell'intenso inizio di stagione che sta mettendo in luce sempre più, il Team Bassano sia per l'attività sportiva quanto per quella conviviale. E proprio dalla festa dei vent'anni dalla fondazione del "Team A112 Bassano" riparte l'iniziativa editoriale dedicata ai tesserati e simpatizzanti: con un po' di ritardo, sì, ma mai "fuori tempo massimo"! Buona lettura. AZ

Vent'anni: un traguardo molto importante per il Team Bassano che domenica 19 aprile ha festeggiato assieme ai tesserati, ad amici e simpatizzanti. Il Museo dell'Automobile Bonfanti – Vimar di Romano d'Ezzelino ha ospitato la festa per celebrare i vent'anni dalla nascita del Team A112 Abarth Bassano, che di lì a qualche anno sarebbe diventato il Team Bassano che tutti conosciamo. Alla "non-stop" gastronomica di quasi dieci ore, sono intervenuti circa duecento ospiti tra i quali vi erano anche il Presidente dell'Automobile Club Vicenza Valter Bizzotto ed il Presidente del Museo stesso, Massimo Vallotto; più di una trentina le vetture, quasi tutte in allestimento da corsa, esposte per tutta la giornata nel tratto di strada antistante la struttura, grazie all'autorizzazione concessa dal Comune.

APPUNTAMENTI DI GIUGNO

Torna a calendario il Rally 4 Regioni dopo l'unica edizione del 2012; la gara si svolgerà a Salice Terme nei giorni 5 e 6 giugno. Una prova speciale nella pista di Castelletto di Branduzzo il venerdì sera e tre passaggi su altrettante storiche prove della mai dimenticata gara: Oramala, Castellaro e Cecima. Maggiori informazioni al sito web www.rally4regioni.it

Rivoluzionato il San Marino Historic: abbandona gli amati ed odiati fondi sterrati e propone una gara per sole autostoriche, tutta su asfalto; due tappe in programma nei giorni 13 e 14 giugno. Il sito di riferimento è www.sanmarinorally.com

CIR Autostoriche, Trofeo A112 Abarth, Michelin Rally Cup e Memory Fornaca, oltre al Campionato Piemonte e Valle d'Aosta: queste le numerose validità per la quinta edizione del Rally Lana Storico a cui si aggiunge quella per il Trofeo Tre Regioni nella regolarità sport. Si corre su 2 tappe sabato 20 e domenica 21 giugno; verifiche venerdì 19. www.rallylanastorico.it

Qualche novità anche per il "Città di Modena" che conferma il percorso ma prevede verifiche e partenza dalla città della Ghirlandina. Arrivo ancora a Sassuolo. Rally Storico, regolarità sport e parata non competitiva assieme al rally moderno. www.prosevent.com

5° RALLY DELLE VALLATE ARETINE

Positiva la prima uscita stagionale per il Team Bassano che al 5° Rally delle Vallate Aretine ha schierato tredici equipaggi, sette dei quali nel Trofeo A112 Abarth dove si è registrata la bella doppietta ottenuta da Maurizio Cochis e Milva Manganone, primi e Mimmo Gallione con Piercarlo Morino secondi.

Ad Arezzo, la miglior prestazione nell'assoluta l'ottengono Giorgio Costenaro e Sergio Marchi portando la Lancia Rally 037 Gruppo B in terza posizione di 4° Raggruppamento e settima nell'assoluta dove due gradini più in basso si piazza la Fiat 131 Abarth

Gruppo 4 degli convincenti Giulio Pedretti e Stefano Cirillo, ottimi secondi di classe e di 3° Raggruppamento. Molto bene si sono comportati anche Massimo Giudicelli e Francesco Sammicheli che, nonostante dei problemi di natura meccanica brillantemente superati, piazzano la loro Volkswagen Golf Gti Gruppo 2 in seconda posizione dell'affollata classe 1600 nel 3° Raggruppamento, dove al quarto posto, penalizzata purtroppo da una penalità per ritardo al CO, troviamo l'Alfa Romeo Alfasud TI di Fausto Fantei e Lorenzo Meini.

Mancano all'appello la Fiat 125 Special di Pietro Turchi e Carlo Lazzerini, ferma anzitempo per un problema all'acceleratore e la Porsche 911 SC Gruppo 4 di Pietro Tirone e Giulio Oberti, che dopo aver concluso l'ultima speciale, si è dovuta fermare per la rottura del cambio privando l'equipaggio della vittoria di classe e del piazzamento nella top ten. Soddisfatto il Presidente Mauro Valerio soprattutto per la prestazione di squadra che ha portato i primi punti pesanti nella classifica dedicata alle Scuderie!

TROFEO A112 ABARTH: partono subito forte Maurizio Cochis e Milva Manganone che si aggiudicano le prime tre speciali lasciandosi alle spalle i "debuttanti", ma vecchia conoscenza del Trofeo degli anni '80, Massimo "Mimmo" Gallione e Piercarlo Morino che firmano lo scratch nella quarta speciale. Alle loro spalle si mettono in luce Alessandro e Francesca Nerobutto che viaggiano in terza posizione sino a quando, nel corso della quarta speciale vengono penalizzati da un problema alla leva del cambio che costa loro oltre cinque minuti ed un sicuro podio.

Cochis e Manganone continuano al comando aggiudicandosi altre due prove ed arrivano in Piazza Grande a festeggiare la prima vittoria stagionale con quasi un minuto sugli ottimi Gallione e Morino felicissimi per aver rifatto coppia nell'abitacolo dell'A112 Abarth. I cronometri assegnano la terza posizione ai sorprendenti vicentini Manuel Mettifogo e Mattia Franchin autori di un'avvincente rimonta nella parte finale di gara, ma verranno beffati dalla guarnizione di testa che decreta la resa nel corso dell'ultimo trasferimento; i locali Orazio Droandi e Fabio Matini si trovano così servita su di un vassoio d'argento la terza piazza del podio che poco prima avevano ceduto, appunto, a Mettifogo. Scorrendo la classifica in quinta posizione si classifica l'equipaggio

rosa formato da Lisa Meggiarin e Silvia Gallotti, partite un po' caute ma in bella rimonta dopo aver cambiato passo. Buona anche la gara di Matteo Armellini e Luca Mengon, convincenti nella prima parte e penalizzati dall'esito dell'ultima speciale nella quale lasciano un paio di posizioni, concludendo al settimo posto, ma aggiudicandosi la speciale classifica "Under 28". Nonostante il problema patito, i cugini Nerobutto riescono comunque ad entrare nella top-ten piazzandosi in nona posizione e seconda di "Under 28" per il pilota. Chiudono l'assoluta le due vetture del "Gruppo 1" con Andrea Quercioli e Giorgio Severino che precedono Raffaele De Biasi e Jenny Maddalozzo. Ritiro per il debuttante Raffaele Scalabrin in coppia con Marco Alloro fermi nella prima prova a causa di una toccata.

Il 2° Città di Adria apre la sfida del Campionato Triveneto Rallystorici

Nella seconda edizione della veloce e tecnica gara polesana, ancora una buona prestazione di squadra per la Scuderia tre volte Campione d'Italia che inizia col passo giusto anche il Campionato Triveneto.

Esordio positivo nel Campionato Triveneto per il Team Bassano che al 2° Rally Storico Città di Adria vede all'arrivo ben nove degli undici equipaggi regolarmente partiti e grazie alle loro prestazioni si piazza al secondo posto nella speciale classifica dedicata alle scuderie.

Grande prestazione per la Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e

Tania Bertasini, ottimi quarti assoluti e secondi del 4° Raggruppamento, perfettamente a proprio agio lungo le veloci ed insidiose speciali polesane; a loro vanno anche la vittoria di classe A2000 e i primi punti per il Campionato Triveneto. Scorrendo la classifica assoluta, in sesta posizione troviamo la Porsche 911 RSR Gruppo 4 di Claudio Zanon e Maurizio Crivellaro, che si piazzano anche in seconda piazza di classe e 2° Raggruppamento. Buona la gara di Gianluigi Baghin navigato per la prima volta da Valentina Pasini, primo di classe con l'Alfa Romeo Alfetta Gt Gruppo 2, oltre che terzo di Raggruppamento e ottavo assoluto. Vittoria di classe anche per la Fiat 131 Abarth di Silvio e Laura Andrighetti, tredicesimi nell'assoluta; due posizioni più in basso si piazza l'Autobianchi A112 Abarth Gruppo 2 di Cristiano De

Rossi ed Enrico Fantinato che la spuntano nella combattuta classe 2-1150 che vedeva numerosi equipaggi locali al via nella gara di casa.

Regolare anche la gara di Lorenzo Scaffidi e Daniele Cazzador, secondi di classe A2000 con la Fiat Uno Turbo e subito dietro nella generale, e seconda di classe, si piazza l'Alfa Romeo Alfetta GT Gruppo 2 di Gianfranco Pianezzola e Nicola Tosin. Esordio nel Triveneto anche per Raffaele De Biasi e Andrea Pavan, solitari in

classe con la loro Autobianchi A112 Abarth Gruppo 1 con la quale precedono di un soffio nell'assoluta la Gruppo 2 di Diego Tarlao e Mauro Menestrina che chiudono la gara polesana in quinta posizione di classe. All'appello mancano solo due delle undici vetture al via: la prima a fermarsi è stata l'Alfa Romeo Alfetta GTV di Matteo Cegalin e Gilberto Scalco per problemi al motore e per lo stesso problema è stata costretta alla resa la Lancia Fulvia HF 1.6 di Alessandro Ferrari e Piero Comellato ad una prova dal termine mentre si trovava in ottima posizione in classifica.

Nel Revival del Pane, gara di regolarità sport che ha dato il via al Trofeo Tre Regioni, l'Alfa Romeo Alfetta GTV di Roberto Chiaro e Moreno Carraro si è classificata in ventesima posizione assoluta e quarta di divisione.

SAFE
imytech IMPROVE YOUR TECHNOLOGY
TK TAKA
Quaker It's what's inside that counts.
LOGISTICA SAS
FORYOU DIRECT MARKETING INVIO SMS – DATABASE SMS – DATABASE EMAIL WWW.FORYOUWEB.IT
CARTOPONZANO
GIANPAOLO BASSO rappresentanze cartografiche
BERTOCCO service
DANILO POZZA RAPPRESENTANZE INDUSTRIALI
penta lubrificanti
NEROBUTTO
FORNACI ZULIAN
sicu s.r.l. costruzioni e restauri
Snickers WORKWEAR

RONDE DEL GRIFO - Sono stati cinque gli equipaggi impegnati alla Ronde del Grifo, gara per auto moderne con le storiche ammesse in coda che ha visto la Ford Escort RS Gruppo 2 di Giampietro Pellizzari e Mauro Magnaguagno piazzarsi al secondo posto assoluto; al quarto la Fiat 131 Abarth di Danilo Pagani e Marco Michelazzo seguita dalla Volkswagen Golf Gti Gruppo 2 di Stefano Segnana e Mirco Santacaterina e dall'Autobianchi A112 Abarth di Silvio Cavaliere ed Andrea Gugole. Rinviato ad altra occasione il debutto tra le Autoclassiche per la Citroen AX Gruppo A di Giorgio Santagiuliana e Matteo Zoso, ferma al primo controllo orario a causa della rottura di un semiasse.

RALLY SANREMO, APPENNINO e LIBURNA TERRA - Al Rally Sanremo valevole per l'Europeo Fia e per il CIRAS la Fiat 131 Abarth Gruppo 4 di Massimiliano e Giuseppe Girardo conquista la seconda posizione di classe D3 realizzando la quindicesima prestazione assoluta.

Altra 131 Abarth in evidenza è stata quella di Giulio Pedretti e Davide Rossi, che nella prima edizione del Rally dell'Appennino colgono una buona seconda posizione assoluta con rilievi cronometrici di tutto rispetto. Nella parata abbinata al rally, molto ammirate sono state le Fiat 131 e 124 Abarth di Renzo Pellegrin e Giorgio Pesavento.
Sugli sterrati toscani di Ulignano dove si è corsa la Liburna Ronde Terra, la BMW di Mariano Longo e Marco Mazzocco è stata costretta al ritiro dalla rottura del radiatore dell'olio nel corso della terza speciale.

LESSINIA **Buone notizie anche dal Lessinia Sport, seconda gara del Trofeo Tre Regioni, con la sesta posizione assoluta conquistata dai detentori del titolo Pietro Iula e William Cocconcelli con l'abituale Porsche 911 SC; ottimo l'esordio al volante della navigatrice Camilla Sgorbati che si gode il premio assegnatole per la vittoria nel Campionato Triveneto, portando in trentunesima posizione assoluta l'Autobianchi A112 Abarth che ha diviso con l'amica Isisde Zandonà, giungendo anche seconde nella classifica femminile.**
Gara portata a termine, anche per la Ford Escort RS di Bruno Menegoni e Devid Stroppa, giunti sessantasettesimi.

RALLYE ELBA, IRC - Buone notizie anche dall'Isola d'Elba dove si è corso il rally moderno valevole per l'IRC nel quale la Renault 5 Gt Turbo di Gianfranco Pierulivo e Giuseppe Bonanno ha conseguito la seconda posizione di classe A7, mentre nel

rally nazionale la Peugeot 205 Rallye di Vincenzo Fornino e Daniele Zecchini si è piazzata al terzo posto di classe A5; ritirata la Peugeot 106 di Roberto D'Ospina in coppia con Simone Lupi. Si festeggia anche la vittoria tra le autostoriche per la Volkswagen Golf Gti Gruppo 2 di Massimo Giudicelli e Francesco Sammicheli. Ritirata l'Alfa Romeo Alfasud Ti di Fausto Fantei e Giovanni Guerzoni.

1000 MIGLIA La rivoluzionata classifica assoluta della gara bresciana consegna la vittoria assoluta alla Fiat 131 Abarth di Pedretti e Rossi; buone le prestazioni di Simoni e Vezzola.

- In archivio anche il doppio impegno dello scorso fine settimana che ha visto otto equipaggi della Scuderia Campione d'Italia Rally Autostoriche, in gara in rally e regolarità sport.

A Brescia si è corsa la sesta edizione del Rally 1000 Miglia Storico che ha inaspettatamente portato in bacheca del Team Bassano una nuova vittoria assoluta: a seguito della squalifica di alcuni equipaggi, comminata nel post gara per aver prelevato la vettura dal parco chiuso prima dell'orario consentito, la classifica ha subito una vera e propria rivoluzione consegnando la vittoria alla Fiat 131 Abarth di Giulio Pedretti e Davide Rossi che si sono ritrovati a festeggiare....in ritardo l'insolito successo che per la cronaca era andato alla Lancia Rally 037 del fratello Massimo. Chi sul campo aveva conseguito la sesta piazza assoluta era la Porsche 911 SC di Luigi Alberti e Margherita Gregori, incappati anch'essi nell'errore di aver abbandonato il parco chiuso e quindi esclusi dalla decisione dei Commissari sportivi. Ne hanno anche beneficiato Fabio ed Erika Vezzola, alla fine settimi assoluti e brillanti primi di classe 2-1150 grazie ad una gara molto efficace con l'Autobianchi A112 Abarth; vittoria di classe, e quarti nella classifica assoluta, anche per Sandro Simoni e Nicola Firmo con l'Opel Kadett GT/e Gruppo 2.

500 MINUTI Buona la prestazione di squadra per il Team Bassano che al Rally 500 Minuti Historic vede classificate cinque delle sette vetture schierate al via. La gara, partita dopo molti anni da Bardolino (VR) e abbinata nuovamente al Benacvs Rally per auto moderne, ha vissuto una prima parte animata dalla sfida a tre tra le Porsche 911 RSR Gruppo 4 dei locali Andreis e Farina, quella dei portacolori Agostino Iccolti e Giuseppe Ferrarelli, e la Lancia Stratos di Giorgio Costenaro e

Sergio Marchi che dopo le prime quattro speciali si trovavano nello spazio di poco più di 2 secondi, con Iccolti a condurre di soli 3 decimi. Il secondo giro di prove viene però condizionato dal cambiamento delle condizioni meteo ed il duo veronese che allunga su Iccolti che al sopraggiungere della pioggia si trova sprovvisto di adeguate coperture e scivola in terza posizione superato anche dalla Stratos del compagno di scuderia; nel corso della settima speciale la Lancia di Costenaro e Marchi esce improvvisamente di strada, diventata molto scivolosa causa la pioggia battente e per loro la gara termina mestamente, riportando solo danni alla vettura. Iccolti e Ferrarelli non prendono rischi ulteriori e si accontentano della seconda posizione assoluta e di Raggruppamento. Il podio assoluto e di 2° Raggruppamento viene completato dalla Porsche 911 RSR Gruppo 4 di Claudio Zanon e Maurizio Crivellaro che solo verso la fine della gara riescono a trovare le giuste regolazioni d'assetto sulla vettura e lo dimostrano col

secondo assoluto sulla settima speciale.

Molto buona la gara d'esordio stagionale per i fratelli Nicola e Davide Benetton i quali con la Fiat 127 Sport si aggiudicano in scioltezza la classe 2-1150 del 3° Raggruppamento regolando i compagni di scuderia Diego Tarlao e Mauro Menestrina, secondi con l'Autobianchi A112 Abarth, e Enzo Concini e Corrado Baldo, anch'essi su A112 Abarth, terzi. Ritirata la Porsche 911 SC di Pietro Tirone e Giulio Oberti a causa di una toccata nelle fasi iniziali di gara.

Un buon Rally Campagnolo per il Team Bassano

Buoni piazzamenti individuali e seconda posizione nella classifica delle Scuderie che rilancia il Team in testa dopo tre gare del CIR Autostoriche.

Romano d'Ezzelino (VI), 05 maggio 2015 – In archivio anche l'undicesima edizione del

Rally Campagnolo per il Team Bassano che ha visto quasi una cinquantina di propri equipaggi in lizza oltre che nel rally, anche nella regolarità sport. Due giorni di grande agonismo e di buoni risultati per la scuderia tre volte Campione d'Italia che si classifica al secondo posto nella classifica dedicata e balza al comando dopo le prime tre gare.

Prestazione maiuscola per Tiziano Nerobutto per la prima volta in coppia con Luigi Cavagnetto: il trentino ha duellato alla pari con la Volkswagen Golf Gti Gruppo 2 con mezzi ben più performanti stazionando sempre nella top ten ed ha sfiorato il colpaccio della vittoria di 3° Raggruppamento; solo una imperfezione nel corso dell'ultima speciale lo ha privato di un risultato clamoroso e si è dovuto accontentare dell'ottavo posto nell'assoluta ed il terzo di categoria, oltre al primo di classe 2-1600.

Gara notevole anche per Pierluigi Zanetti e Roberto Scalco, che con una grande rimonta risalgono dalla ventiquattresima all'undicesima posizione finale con l'Opel Kadett Gt/e Gruppo 2 e si piazzano secondi di classe. Non facile la due giorni di Giorgio Costenaro e Sergio Marchi che patiscono più del dovuto le condizioni meteo con la loro Lancia Stratos e concludono in tredicesima posizione assoluta precedendo di un soffio la Porsche 911 RS di Claudio Zanon e Maurizio Crivellaro finalmente autori di una buona gara conclusa in quinta posizione di una proibitiva classe "4-oltre2000" del Gruppo 4! Molto bravo anche Jacopo Rocchetto che ben coadiuvato dall'esperto Giulio Oberti corre per la prima volta con la non facile Porsche 911 SC Gruppo 4 e conclude l'insidiosa gara in quinta posizione nell'affollata classe "4-oltre2000" ma del 3° Raggruppamento. Buon Campagnolo anche per Gigi

Baghin e Martina Mastella che colgono una meritata seconda posizione di classe "2-oltre1600" con l'Alfa Romeo Alfetta Gt. In archivio anche l'undicesimo Campagnolo Storico, unici ad averli corsi tutti, per Gianfranco Marconcini e Fernanda Ciardullo, quindi di "2-oltre1600" con l'Opel Kadett Gt/e e precedono di due posizioni l'Opel Ascona SR di Massimo Vallotto e Christian Cracco che a loro volta sopravanzano di una posizione la Kadett Gt/e di Sandro e Franco Simoni. All'arrivo, in sesta posizione di classe, anche la Porsche 911 SC Gruppo 4 di Luigi Alberti e Margherita Gregori. Quarti nella numerosa "2-1600" Stefano Segnana e Mirco Santacaterina con la Volkswagen Golf Gti e subito dietro le vetture gemelle di Massimo Giudicelli e Laura Cragnaz e di Romano Purin in coppia con Luca Fabbro. Fatiche concluse anche per

Guido Vettore e Michele Bizzotto che portano la BMW 2002 Ti in quarta posizione di classe "oltre1600" nel 1° Raggruppamento.

All'appello mancano le Porsche 911 di Giampaolo Basso e Beppe Borgo fermi a causa di una toccata; quella di Agostino Iccolti e Giuseppe Ferrarelli ritiratisi per motivi personali; problemi alla trasmissione hanno appiedato la Volkswagen Golf Gti di Vinicio Bertocco e Antonio Nicoletti, la Fiat 125 S di Pietro Turchi e Carlo Lazzerini, ma anche la Fiat 131 Abarth di Giulio Pedretti e Davide Rossi e la 127 Sport di Nicola e Davide Benetton; problemi meccanici per la Fiat Uno Turbo di Lorenzo Scaffidi e Daniele Cazzador e una toccata ha messo fuori uso la Talbot Sunbeam Lotus di Maurizio Zaupa e Maurizio Scaramuzza. Buone notizie dal Trofeo A112 Abarth che ha visto a podio, secondi, Alessandro e Francesca Nerobutto e terzi Matteo Armellini e Luca Mengon; quarte Lisa Meggiarin e Silvia

Gallotti. Si prosegue poi con Loro e Marangon quinti, Scalabrin e Alloro sesti, Castellan e Ceron ottavi, Cazziolato e Gecchele decimi, Vezzola e Savegnago undicesimi e De Biasi e Maddalozzo dodicesimi. Problemi alla trasmissione hanno appiedato Cochis e Manganone, Gallione e Morino, Nardi e Costa, De Rossi e Fantinato e Domenighini e Buffoli.

TROFEO A12 ABARTH - Due gare del Trofeo

2015 disputate e classifica molto "corta" che preannuncia un'edizione tirata e combattuta. Dopo il successo di Maurizio Cochis e Milva Manganone ad Arezzo, al Campagnolo si è rivisto l'esperto Franco Beccherle che, in coppia con Emanuele Dal Bosco ha piazzato la zampata vincente dopo una bella lotta coi cugini Nerobutto. Si preannuncia molto combattuto il terzo appuntamento, quello sulle strade del "Lana" con oltre 100 km di prove speciali tecniche e difficili.

Dal Rally Campagnolo, su tutte le vetture dei trofeisti compare anche il logo della "Sparco" nuovo partner tecnico che contribuisce ad arricchire il montepremi finale mettendo in palio abbigliamento e calzature per il motorsport. Alla coppia vincitrice della classifica assoluta saranno consegnate due tute ignifughe, mentre per i secondi classificati sono in palio scarpe e guanti per il pilota e scarpe e sottotuta per il navigatore; un paio di guanti ed uno di scarpe premieranno i terzi dell'assoluta. Previsti premi anche per le classifiche speciali con un sottotuta

ed un paio di guanti per il vincitore dell'under 28 e della "vintage"; sottotuta e scarpe per la femminile, scarpe e guanti anche per il primo classificato del "Gruppo 1" e del "Gruppo A", mentre per il vincitore del "Gruppo N" è previsto un sottotuta assieme ad un paio di guanti. Tutto il materiale elencato sarà consegnato in occasione delle premiazioni ufficiali.

E' stata inoltre confermata la collaborazione col rivenditore Sparco Bordin Racing Equipment di Onè di Fonte (TV), il quale riconoscerà a tutti i conduttori regolarmente iscritti al Trofeo degli sconti sul materiale della ditta Sparco.

LE CLASSIFICHE DELLE PRIME DUE GARE - VALLATE ARETINE: 1. Cochis-Manganone (A112 Abarth 70 HP) in 1:12'11.7; 2. Gallione-Morino (A112 Abarth 70 HP) a 56.3; 3. Droandi-Matini (A112 Abarth 70 HP) a 1'39.6; 4. Mearini-Acciai (A112 Abarth 70 HP) a 2'18.9; 5. Meggiarin-Gallotti (A112 Abarth 70 HP) a 2'29.3; 6. Fornasiero-Tobaldo (A112 Abarth 70 HP) a 2'36.7; 7. Armellini-Mengon (A112 Abarth 70 HP) a 2'47.5; 8. Canetti-Scardoni (A112 Abarth 70 HP) a 5'18.0; 9. Nerobutto-Nerobutto (A112 Abarth 70 HP) a 5'51.1; 10. Cosimi-Cavasin (A112 Abarth 70 HP) a 8'15.6; 11. Quercioli-Severino (A112 Abarth 58 HP) a 12'07.4; 12. De Blasi-Maddalozzo (A112 Abarth 58 HP) a 12'40.3;

CAMPAGNOLO: 1. BECCHERLE-DAL BOSCO (Autobianchi A112 Abarth 70Hp) in 1:29'28.8; 2. NEROBUTTO-NEROBUTTO (Autobianchi A112 Abarth 70Hp) a 6.6; 3. ARMELLINI-MENGON (Autobianchi A112 Abarth 70Hp) a 2'06.3; 4. MEGGIARIN-GALLOTTI (Autobianchi A112 Abarth 70Hp) a 2'18.2; 5. LORO-MARANGON (Autobianchi A112 Abarth 70Hp) a 4'25.4; 6. SCALABRIN-ALLORO (Autobianchi A112 Abarth 70Hp) a 5'56.4; 7. CANETTI-SCARDONI (Autobianchi A112 Abarth 70Hp) a 6'41.3; 8. CASTELLAN-CERON (Autobianchi A112 Abarth 70Hp) a 7'12.3; 9. CORDIOLI-SPONDA (Autobianchi A112 Abarth 70Hp) a 8'15.0; 10. CAZZIOLATO-GECCHELE (Autobianchi A112 Abarth 70Hp) a 8'53.9; 11. VEZZOLA-SAVEGNAGO (Autobianchi A112 Abarth 70Hp) a 10'00.5; 12. DE BIASI-MADDALOZZO (Autobianchi A112 Abarth 70Hp) a 12'39.1; 13. QUERCIOLI-SEVERINO (Autobianchi A112 Abarth 70Hp) a 15'37.8;

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. COCHIS - MANGANONE, 16; 2. MEGGIARIN - GALLOTTI, 15; 2. ARMELLINI - MENGON, 15; 2. NEROBUTTO - NEROBUTTO, 15; 2. BECCHERLE - DAL BOSCO, 15; 6. GALLIONE - MORINO, 13; 7.DROANDI O.- MATINI, 9; 8. CANETTI - SCARDONI, 9; 9. MEARINI - ACCIAI, 8; 10. SCALABRIN - ALLORO, 7; 10. LORO - MARANGON, 7.

GRUPPO 1: 1. QUERCIOLI – SEVERINO. UNDER 28: 1. ALESSANDRO NEROBUTTO e MATTEO ARMELLINI P. 12 – FEMMINILE: 1. LISA MEGGIARIN - SILVIA GALLOTTI, P.4 – VINTAGE: MASSIMO GALLIONE P. 3

...e ci siamo anche in pista!

IMOLA - Nel circuito “Enzo e Dino Ferrari” si è corsa la gara di apertura del Campionato Italiano Velocità Autostoriche che ha visto tra i protagonisti il giovane Andrea Nori che sino a tre giri dal termine era in testa alla guida della Porsche 930 Gruppo 5, ma ha dovuto cedere la leadership e la conseguente vittoria ad una più performante Porsche 930 Turbo contro la quale ha lottato ad ogni staccata regalando anche notevole spettacolo. Ottima comunque la seconda posizione assoluta in una gara tra le più difficili. Gara notevole anche per Roberto Piatto che porta la Fiat Ritmo 75 Gruppo 2 alla vittoria di classe e in ventesima posizione assoluta.

Molto buona la prestazione tra le vetture moderne per Daniele Cappellari che al debutto con la Seat Leon Supercopa coglie la quinta posizione nella prima sezione di gara di Coppa Italia e la quarta nella seconda.

VARANO - Anche nella pista emiliana Andrea Nori si ripete e sale sul secondo gradino del podio, ma primo tra le vetture aspirate e precede il neo acquisto, il torinese Mario Massaglia che conclude terzo assoluto con la possente Porsche 930 alla sua seconda gara.

ADRIA - Fine settimana in pista con quattro vetture nelle gare che si sono corse all’Autodromo di Adria (RO): tre storiche ed una moderna, la Seat Leon “Supercopa” di Daniele Cappellari in gara per la Coppa Italia. Il pilota padovano si è classificato 4° assoluto e 1° di classe in “gara 1” e in “gara 2” 5° e 2°; il risultato, sommato a quello di Imola del mese scorso gli consente di occupare la seconda posizione nella classifica provvisoria della Seconda Divisione di Coppa Italia.

Buone notizie anche dalle autostoriche: nella gara “fino a 1600” si stava egregiamente comportando la Fiat Ritmo 75 Gruppo 2 di Roberto Piatto che viaggiava in terza posizione assoluta, sino a quando è stato sanzionato dalla Direzione Gara con un “drive trough” per una manovra azzardata, poco prima di cedere il volante al rallysta Enzo Armellini col quale ha prima volta fatto coppia. La loro gara è proseguita e terminata con la vittoria di classe TC1600 del 3° Raggruppamento.

Nella successiva gara delle “oltre 1600” si schieravano le Porsche 930 Gruppo 5, aspirata per Andrea Nori, in seconda posizione della griglia di partenza, e la turbo di Mario Massaglia, quarto. Con una grintosa e spettacolare partenza il giovane bassanese prendeva il comando della gara e riusciva a mantenerlo per oltre metà sino a quando, complici le gomme che perdevano efficacia, è incappato in un testacoda che gli è costato una possibile vittoria davanti a mezzi più performanti; sale sul secondo gradino del podio bissando il risultato di due settimane prima a Varano de’ Melegari. Stesso risultato, terzo assoluto, anche per Mario Massaglia che continua in crescendo di prestazioni l’apprendistato con la non facile “Turbo” che da inizio stagione porta in gara nel Campionato Italiano Velocità Autostoriche.

Testi di Andrea Zanovello. Immagini: Davide Cesario, Cristiano Bicciato, Acisportitalia, Andrea Zanovello, Luca Zanella, Lorenzo Sestini, Gianmaria Pella, Foto Violetti.