TEAM Bassano News

NOTIZIARIO DEI TESSERATI

Numero 5
AGO/SET 2014

Impegni sportivi a ripetizione hanno caratterizzato la seconda parte dell'estate e l'inizio dell'autunno. Dopo una pausa "lunga" torna il notiziario degli associati del Team Bassano che per l'occasione sarà doppio: otto pagine di "vita da Team" da leggere tutte d'un fiato!

Nicholas Montini e Romano Belfiore vincono il 9° Rally Due Valli! A Verona, un'ottima prestazione di squadra e Trofeo Scuderie che per il terzo anno consecutivo è vinto dal Team Bassano!

Finale di stagione elettrizzante per il Team Bassano che festeggia la prima vittoria stagionale in una gara CIRAS grazie al successo ottenuto nella gara veronese da Nicholas Montini e Romano Belfiore con la Porsche 911 RSR Gruppo 4: ad un solo rally dall'epilogo della massima Serie nazionale, il giovane bresciano è in piena corsa per il titolo e si giocherà il tutto per tutto al prossimo Rally Piancavallo in programma a fine ottobre mentre questo numero di "Team Bassano News! Stava andando in stampa. Il rally veronese, corso su tre giornate, è stato particolarmente difficile, sia per il percorso molto tecnico quanto per le mutevoli condizioni meteo che hanno richiesto perizia anche nella scelta degli pneumatici e soprattutto per questa componente Nicholas e Romano hanno azzeccato le scelte, decidendo di montare in una prova le nuove Michelin PB20 rivelatesi ottimali con la pioggia battente e l'asfalto sporco. Senza alcun timore reverenziale per la qualificata presenza di avversari, Nicholas confeziona un'altra gara pressochè perfetta e sul gradino più alto del podio ai piedi dell'Arena si gode il meritato successo che gli permette di allungare nella classifica del CIRAS con una sola gara da disputare. Roberto

Montini a Verona corre un'altra gara ad alto livello con la sua Porsche 911 SC Gruppo 4 ed Erika Zoanni sul sedile di destra, acquisendo punti pesanti che gli valgono la conferma della vittoria del Trofeo Nazionale del 3° Raggruppamento e la risalita al quarto posto nell'assoluta. Corre la prima tappa senza alcuna sbavatura e quando la Ferrari di "Lucky" esce di strada prende il comando del 3° Raggruppamento mantenendolo sino alla fine; con l'importante risultato a portata di mano, Roberto ed Erika non prendono rischi inutili nella seconda tappa e concludono le fatiche salendo sul terzo gradino del podio assoluto sul quale papà Roberto non trattiene l'emozione di esser lì a festeggiare assieme al figlio

SAFE imytech IMPROVE YOUR TECHNOLOGY TK TAKA Quaker It's what's inside that counts. LOGISTICA SAS FORYOU DIRECT MARKETING INVIO SMS – DATABASE SMS – DATABASE EMAIL WWW.FORYOUWEB.IT GIANPAOLO BASSO CARTOPONZANO BERTOCCO service DANILO POZZA penta lubrificanti NEROBUTTO FORNACI ZULIAN Snickers WORKWEAR

Nicholas la splendida doppietta visto che si aggiudica per la terza volta nella stagione la vittoria dei Raggruppamento nel CIRAS che gli vale, appunto, la conquista del Trofeo eguagliando il figlio che con largo anticipo aveva fatto proprio quello del 2°.

Ai piedi del podio si piazzano con una vettura simile a quella di Roberto Montini, Adriano Beschin e Christian Buccino i quali colgono una significativa quarta posizione assoluta a poco più di mezzo minuto dai compagni di scuderia, dimostrandosi una volta di più efficaci ed incisivi e sarebbe interessante vederli all'opera con maggior frequenza.

La classifica assoluta, poi, premia con la sesta posizione la piccola Volkswagen Golf Gti Gruppo 2 di Vinicio Bertocco ed Antonio Nicoletti davvero bravi in una gara non facile come quella corsa nel veronese; nel loro carniere anche il successo di classe D2. Prestazione positiva anche per l'Opel Kadett Gt/e Gruppo 2 di Luca Cattilino e Flavio Sella, osservati speciali sulle strade di casa dove hanno colto una convincente ottava prestazione, e seconda di classe D3 risultando anche il miglior equipaggio veronese in classifica.

La top ten viene chiusa dalla Porsche 911 SC Gruppo 4 di Luigi Alberti e Margherita Gregori autori di una buona gara che porta loro punti preziosi per il Campionato Triveneto. Gara molto sentita anche per il locale Damiano Zandonà che si aggiudica la classe E3 con la Renault 5 GT Turbo, affiancato da Simone Stoppa e vittoria di classe D0 per l'Autobianchi A112 Abarth di Diego Tarlao e Mauro Menestrina. All'arrivo anche la Lancia Stratos di Giorgio Costenaro e Sergio Marchi che sono stati dapprima costretti al ritiro dopo la lunga "Ca' del Diaolo" per un problema allo scarico e, rientrati nella seconda tappa, concludono registrando la vittoria in classe C4. Unico equipaggio a non avere terminato la gara quello formato da Franco Ambrosi ed Alberto Martini, fermi già sulla seconda speciale a causa di un'uscita di strada con la Porsche 911 Turbo.

Si è registrato inoltre il successo nella classifica dedicata alle scuderie e con una gara da disputare il vantaggio sulla seconda in classifica sale a quindici punti, e nel caso vi fosse parità il maggior numero di vittorie premierebbe comunque il Team Bassano che incamera così il terzo Trofeo Nazionale consecutivo.

Tolfo e Bordin nel 9° Rally Storico, Iula e Cocconcelli nella 5^ Coppa Città di Bassano regalano alla scuderia Campione d'Italia una splendida doppietta!

Altra giornata indimenticabile per il Team Bassano che nella gara di casa festeggia il successo, secondo consecutivo, per Dino Tolfo ed Alberto Bordin i quali con la Porsche 911 RSR Gruppo 4 si aggiudicano con merito la nona edizione del Città di Bassano Storico; otto su dieci le prove vinte dal duo, che ha preso il comando dalla seconda e mantenuto sino all'arrivo in Piazza Libertà. Per circa metà gara sono stati in bagarre con l'altra Porsche 911 RSR Gruppo 4, quella di Agostino Iccolti e Giuseppe Ferrarelli, partiti col piede giusto nella prova spettacolo del venerdì sera e nel primo giro del sabato a stretto contatto coi provvisori leaders; un problema alla frizione, non ha permesso loro di continuare a sperare nel sorpasso e vengono comunque premiati con secondo gradino del podio che viene completato dalla Lancia Stratos di Giorgio Costenaro e Sergio Marchi

che le hanno tentate tutte per cercar di contrastare lo scatenato duo di testa, senza però riuscirvi. Scorrendo la classifica, la quarta prestazione assoluta premia con la vittoria di 3° Raggruppamento la Porsche 911 SC Gruppo 4 di Pietro Tirone e Salvatore Salomone in continua crescita; alle loro spalle l'analoga vettura di Beppe Michieli ed Eris Moz finalmente ai loro livelli. Gara notevole per Pierluigi Zanetti e Camilla Sgorbati che nonostante la rottura del cavo dell'acceleratore e due minuti di ritardo al successivo controllo orario, piazzano l'Opel Kadett Gt/e Gruppo 2 in cima alla classe D0 realizzando la sesta prestazione assoluta. E' poi la volta di Luigi Rocchetto e Giulio Oberti che portano la loro Porsche 911 SC Gruppo 4 in settima posizione e in terza di classe D4.

Dopo un anno di assenza, Romano Purin e Luca Fabbro tornano in gara con la Volkswagen Golf Gti Gruppo 2 e si aggiudicano con autorità la classe D2 realizzando la nona prestazione assoluta mentre la top ten è completata dall'Opel Kadett Gt/e Gruppo 2 di Corrado e Leonardo Sulsente.

La seconda decina dell'assoluta vede la seconda Lancia Stratos, quella di Silvio Andrighetti che ha ritrovato alle note la figlia Laura: per loro il secondo di classe C4; grande prestazione di Lisa Meggiarin e Silvia Gallotti prime dell'affollata D0, della classifica femminile e dodicesime assolute! Un gradino più sotto troviamo la Lancia Fulvia HF 1.6 di Alessandro Ferrari e Piero Comellato buoni primi di classe C2. All'arrivo anche la Porsche 911 RS Gruppo 4 di Tony Orsolin e Denis Azzolin e la Volkswagen Golf Gti Gruppo 2 di Stefano Segnana e Sonia Martinelli secondi di D2. Guido Vettore

e Claudio Berti concludono secondi di classe B4 con la BMW 2002 Ti. Più che positivo l'esordio del giovane Raffaele Scalabrin che non si fa intimorire dalla classe di ferro in cui si trova con la sua A112 Abarth e conclude con la soddisfazione del terzo di classe in coppia con Marco Alloro. Mirco Urbani ed Enrico Gaspari, non senza problemi, portano al successo la Simca Rally 2 in classe C1. Vittoria in classe E3 per la Fiat Ritmo Abarth di Nicola Randon e Andrea Tecchio e gara positiva anche per Cristiano De Rossi e Maurizio Palazzo, quinti di D2, con l'A112 Abarth Gruppo 1. Praticamente scontata la vittoria nella classifica riservata alle scuderie, ma si devono registrare anche dei ritiri, trai quali quello repentino di Massimo Nori e Diego Rodighiero appiedati sulla prima speciale da un problema all'Opel Ascona 400. Subito dopo si ferma la Porsche 911 RSR di Giampaolo Basso e Paolo Scattone traditi dall'impianto elettrico nella prima prova. Sono invece problemi alla trasmissione a fermare la Porsche 911 RSR di Claudio Zanon e Maurizio Crivellaro, la Fiat Ritmo 60 di Roberto Piatto e Denis Piceno e l'Alfetta GT di Gianluigi Baghin ed Iside Zandonà. Fermi anche i fratelli Nicola e Davide Benetton che si stavano egregiamente comportando con la Fiat 127 Sport al rientro dopo una lunga pausa e nell'ultima speciale arriva anche il ritiro per Raffaele De Biasi ed Emanuela Zago a causa di problemi all'alimentazione della loro A112 Abarth. Ferme anche l'Opel Ascona SR di Massimo Vallotto e Cristian Cracco, e la Fiat 124 Abarth di Jacopo Rocchetto e Matteo Valerio.

Grande soddisfazione anche per la gara di regolarità sport che, contro

ogni previsione ha visto la vittoria assoluta da parte della Porsche 911 SC di Pietro Iula e William Cocconcelli; il risultato acquisito e la contemporanea fermata del favorito Mozzi hanno così permesso sul filo di lana, al duo trevigiano di aggiudicarsi l'edizione 2014 del Trofeo Tre Regioni e anche la speciale classifica dello stesso, dedicata al marchio Porsche.

Gare d'agosto: Nevegal, Lahti e Scorzè

CRONOSCALATA ALPE DEL NEVEGAL (Belluno)

Buone notizia anche dal settore delle cronoscalate grazie al giovane Tobia Zarpellon che con la BMW M3 riesce ad aggiudicarsi la classe E1 3000 nonostante sia stato penalizzato dalla pioggia nella seconda. Grandi le soddisfazioni per gli "storici" che realizzano due vittorie di Raggruppamento: nel 2°, è Giampaolo Basso a svettare con la Porsche 911 RSR Gruppo 4 grazie ad un'efficace seconda manche nella quale riesce a recuperare lo svantaggio della prima e a far propria la vittoria con cinquantanove

centesimi sul tenace Guido Vivalda, piazzandosi anche sesto nell'ipotetica classifica assoluta, oltre che al primo nella classe "GTS oltre 2500". Splendida gara per Roberto Piatto che conquista la vittoria nel 3° Raggruppamento con la Fiat Ritmo 75 Gruppo 2, grazie a due salite perfette dove realizza entrambe le volte il dodicesimo miglio tempo lasciandosi alle spalle numerose vetture ben più performanti della sua; in bacheca anche la coppa del primo classificato di TC 1600. Buone notizie anche per Lisa Meggiarin che alla sua prima esperienza in una cronoscalata conquista la seconda posizione di classe TC1150 del 3° Raggruppamento e mette fine alla serie negativa che ne aveva condizionato la prima parte di stagione.

LAHTI HISTORIC RALLY (Finlandia)

Agosto: c'è chi parte per le vacanze e chi, dopo aver caricato la vettura da gara sulla bisarca, parte in direzione Finlandia per disputare il Lahti Historic Rally Va in archivio per il Team Bassano anche l'oramai rituale trasferta in Finlandia dove nei giorni 8 e 9 agosto scorsi si è disputato il Lahti Historic Rally valevole per il Campionato Europeo Fia. Tra i cinque equipaggi che difendevano i colori della Scuderia Campione d'Italia 2012 e 2013, quattro hanno concluso la gara e si registra il solo ritiro della Fiat 131 Racing Gruppo 2 di Nereo Bonollo ed Alberto Ferracin, davvero sfortunati in quanto si sono dovuti fermare proprio nel corso dell'ultimo tratto cronometrato a causa della rottura dell'alternatore mentre si trovavano in ventiduesima posizione assoluta e quarta di classe D3. Notevole la prestazione del sanmarinese Giuliano Calzolari, il quale in coppia con Silvio Stefanelli, conquista una stupenda decima posizione assoluta e la terza di classe D3 con la Ford Escort RS Gruppo 4 alla prima partecipazione alla gara finlandese confermando una volta di più le sue doti velocistiche specie su fondi dalla ridotta aderenza. Molto buona anche la gara dell'inossidabile Bruno Bentivogli che ben assecondato da Andrea Cecchi ha portato l'Alfa Romeo Alfetta GTV6 Gruppo 2 in diciannovesima posizione assoluta e quarta di classe D4. Esperienza positiva anche per la Ford Escort RS Gruppo 4 di Oliviero Ceccoli e Livio Ceci, trentaduesimi assoluti, e per la Porsche 914/6 di Carlo Falcone e Pietro Elia Ometto che concludono un gradino più in basso. La gara si è conclusa positivamente anche per gli "aggregati" Lucio Da Zanche e Giulio Oberti con la Porsche 911 RSR Gruppo 4, Maurizio Pagella e Roberto Brea con la Porsche 911 SC Gruppo B e Nello Parisi in coppia con Giussy D'Angelo sulla Fiat 2300 S.

RALLY CITTA' DI SCORZE' (Venezia)

Cinque equipaggi al via del Rally Città di Scorzè e due all'arrivo: questo l'esito della partecipazione al rallyday che ammetteva al via anche vetture storiche e classiche. La miglior prestazione tra le prime, è stata ottenuta dall'Autobianchi A112 Abarth Gruppo 1 di Cristiano De Rossi e Maurizio Palazzo, autori di una ottima gara con la vettura meno performante del lotto. Il secondo equipaggio ad aver concluso la non facile gara veneziana è stato quello formato da Gianluigi e Gianni Broetto con l'Alfa Romeo Alfasud Sprint Gruppo 2. Era partito forte Riccardo Loro, sull'A112 Abarth Gruppo 2 che divideva con Daniele Cazzador, realizzando un tempo molto interessante sulla prima speciale nonostante i problemi alla guarnizione della testata, particolare meccanico che ne decreterà subito dopo il prematuro ritiro. Gara breve anche per la Fiat Ritmo 130 TC Gruppo A di Nico Bortolato e Piero Comellato, ferma dopo le prime due speciali. Un altro equipaggio "storico", quello formato da Giuseppe Cazziolato in coppia col ritrovato Aldo Gecchele, era in gara tra le moderne con una Lancia Delta Integrale: anche per loro ritiro lampo nella prima speciale a causa della rottura del differenziale.

RALLYE ELBA STORICO

Nella classica di metà settembre si il Team Bassano ottiene una buona la prestazione di squadra in una una gara che a causa delle condizioni metero si rivela molto più difficile del previsto. A Capoliveri era presente il top del rallysmo storicosia nazionale che estero e azzardare un pronostico non era facile. Il numero 1 sulle fiancate della Porsche 911 RSR Gruppo 4 di Nicholas Montini e Romano Belfiore era motivo di orgoglio per il Team Bassano e "Nicho" si mette subito in evidenza sfiorando lo scratch nella speciale di apertura che gli sfugge per un solo decimo di secondo; corre una gara ad alto livello e dopo dieci prove, un rallentamento nell'undicesima ed ultima, priva il duo di una meritata vittoria di Raggruppamento e di punti preziosi per il Campionato Italiano: concludono sesti assoluti e secondi di categoria. Gara travagliata anche per Roberto, il papà di

Nicholas che è stato penalizzato prima da problemi alla frizione e poi da una non perfetta forma fisica; in coppia con Erika Zoanni porta comunque all'arrivo la Porsche 911 SC Gruppo 4 in sesta posizione di classe D4. Restando in casa

Porsche, si registrano le prestazioni di Piero Carissimi e Andrea Cecchi, settimi, e Roberto Giovannelli con Flavio Aivano, decimi di C5 entrambi con la 911 RSR Gruppo 4, mentre non ha concluso la gara d'esordio quella di Paolo Comini e Danilo Fappani. Gara maiuscola quella dei locali Riccardo Galullo e Gianluigi Pieri venticinquesimi assoluti con la piccola Fiat 128 Rally, e autori di prestazioni notevoli come il 18° tempo nella luna "Due Mari": stravincono la classe C1. Anche per Luca Cattilino e Mauro Grassi la gara è stata di alto livello con l'Opel Kadett GT/e Gruppo 2, ma vengono penalizzati dall'assurda classificazione delle vetture e un vero primo di classe diventa un anonimo quarto di D3. Subito dietro grazie ad una gara senza sbavature si piazzano Mimmo Domenighini e Diego D'Herin anch'essi con la coupè di Ruesselsheim e anch'essi privati di un giusto risultato. Tra le "1600" buona la seconda posizione nella D2 per i locali Massimo Giudicelli e Luca Nuti, e soddisfacente anche il terzo posto nel 1° Raggruppamento conseguito dall'Alfa Romeo Giulia Sprint di Enzo Armellini ed Enrico Gaspari; dopo il ritiro nella prima tappa, Fausto Fantei e Matteo Franconi agguantano in extremis il terzo di D2 con l'Alfa Romeo Alfasud Ti. Soddisfatti anche Efisio Gamba e Maurizio Olla, secondi di classe D0 con la Fiat 127 Sport. Festeggiamenti anche per i successi dei propri equipaggi nel Trofeo A112

Abarth che proprio all'Elba ha visto l'epilogo con la vittoria di Giorgio Sisani e Cristian Pollini.dedicato. Le classifiche riservate alle scuderie, calcolate con i tempi e non con i punti, premiano il Team Bassano con la seconda posizione che va a rafforzare la leadership nel Campionato Italiano.

Il Trofeo A112 Abarth a Sisani e Pollini

Il perugino bissa il titolo del 2011 grazie alla duplice vittoria all'Elba. Gare e assoluta vedono Cochis – Manganone e Nerobutto – Nerobutto terzi. Il giovane trentino si aggiudica la "under 28" mentre Cazziolato fa suo il "Gruppo 1"!

Romano d'Ezzelino (VI), 22 settembre 2014 – E anche per il 2014 il Rallye Elba ha emesso i verdetti per il Trofeo A112 Abarth: è bastata la prima tappa per dare la certezza matematica ma nonostante ciò, Giorgio Sisani e Cristian Pollini hanno voluto onorare nel migliore dei modi il titolo aggiudicandosi anche la seconda. Questo il sunto della gara elbana che, dopo il Campagnolo di aprile, ha registrato il più alto numero di partecipanti – ben diciannove – a conferma di quanto sia forte il legame di molti equipaggi con l'Isola e le emozioni che sa dare oltre a quelle del rally. Davvero imbattibile quest'anno il perugino che si aggiudica quattro delle cinque gare disputate assieme al navigatore follonichese, e come "peggior" risultato colleziona il secondo posto di Biella conseguito con Luigi Cavagnetto alle note; mai domi, Maurizio Cochis e Milva Manganone sono secondi nelle due tappe elbane e nell'assoluta, rivelandosi come una delle più belle realtà stagionali e sicuramente uno degli equipaggi da battere in futuro. Altra piacevole rivelazione è stata la stagione del diciannovenne Alessandro Nerobutto: in coppia con la cugina Francesca, che il Trofeo lo vinse nel 2012 navigando papà Tiziano, è stato autore di una stagione in crescendo; parte col piede sbagliato con l'uscita di strada di Arezzo ma gara dopo gara acquisisce sicurezza ed esperienza e consegue la maturità rallystica staccando il miglior tempo nella prova "Lavacchio – La Pila" che riprendeva in gran parte la storica del Monte Perone! Conclude l'esperienza di Trofeo col terzo posto assoluto, fotocopia di quella di gara 1 e 2 e si aggiudica meritatamente la "under 28". Gara più che positiva anche per Enrico Canetti e Paolo Scardoni, finalmente a "tempo pieno" nelle gare di Trofeo: per loro quarta e quinta piazza nelle due tappe e quarto posto finale nell'assoluta! Buono anche il finale di stagione di Matteo Armellini, stavolta in coppia con Luca Mengon, che conquista la quinta e la sesta posizione. Giancarlo Nardi e Paola Costa ritirati nella prima, si riscattano con un ottimo quarto nella seconda. Buono l'esordio per Maurizio Morelli e Simone Di Lella, che si lanciano nella mischia del Trofeo in una delle gare più combattute e ne escono con un soddisfacente esito: sesti e settimi, nelle due frazioni. Nuova esperienza anche per Nicola Tonetti e Vincenzo Menale che collezionano un settimo ed un decimo posto. Due volte ottavo si classifica il veterano Remo Castellan

che all'Elba ha corso con Alessio Orzati e nella top ten di Gara 1 ci entrano anche Giuseppe Cazziolato con Aldo Gecchele e Francesco Drago con Alessandro Parodi, anch'essi all'esordio. In gara 2, soddisfazione per Luciano Favaro e Daniela Zanchin che si riscattano del ritiro del giorno prima, piazzandosi in nona posizione.
Verdetto emesso anche per la classifica del Gruppo 1, quella dedicata alle vetture di serie, nella quale Giuseppe Cazziolato, qui navigato da Aldo Gecchele, riesce a spuntarla in entrambe le frazioni e supera sul filo di lana il giovane Raffaele De Biase che si è comunque messo in luce nella sua prima stagione di gare, ben coadiuvato da Jenny Maddalozzo; ripresosi dall'inconveniente che lo ha tenuto lontano dai campi di gara, Andrea Quercioli ha voluto comunque esser presente almeno all'appuntamento di

chiusura e colleziona un terzo ed un secondo posto di categoria con Giorgio Severino alle note. Gara da dimenticare per tre equipaggi che potevano dire la loro, tutti costretti al ritiro sia in gara 1 e 2: Orazio Droandi ed Emanuela Florean, Francesco Mearini e Massimo Acciai e Filippo Fiora con Luigi Cavagnetto. Gara che si conclude positivamente anche per Alberto e Lisa Benassi che marcano due arrivi, mentre Fabio ed Erika Vezzola si riscattano in gara 2 dopo lo stop forzato nella prima.

Classifiche finali. Assoluta: 1. Sisani – Pollini p. 72: 2. Cochis – Manganone p. 55; 3. Nerobutto – Nerobutto p. 45; 4. Canetti – Scardoni p. 30; 5. Armellini – Navigatori vari p. 22 – Under 28: 1. Alessandro Nerobutto p. 23; 2. Matteo Armellini p.12; 3. Raffaele De Biase p. 12 – Gruppo 1: 1. Giuseppe Cazziolato p. 19; 2. Raffaele De Biasi p. 17. Non sono stati assegnati i titoli Femminile e Vintage.

CIAO CLAUDIO

Lunedì 22 settembre a seguito breve malattia è mancato l'amico Claudio Furlan, che nella foto è ricordato nell'ultima gara disputata, il Rally Campagnolo dello scorso aprile. Ciao Claudio, ci mancherà la tua allegria!

Nello stesso fine settimana del Rally Due Valli si è corso anche il Rallylegend nella Repubblica di San Marino: l'esito per i tre equipaggi in gara, non è stato dei migliori visto che l'unico arrivato alla fine, è stato quello formato da Alessandro e Francesca Nerobutto per la prima volta con l'Opel Kadett Gt/e, all'arrivo in decima posizione di categoria dopo esser rientrati nella seconda tappa. Ritirata la Ford Escort di Francesco Nerobutto, papà di Alessandro, e Franco Battisti a causa di uno spettacolare quanto incruento cappottamento della loro Ford Escort Rs, e gara terminata anzitempo anche per la Fia t 131 Abarth di Giulio Pedretti

Il Team Bassano brilla all'Alpi Orientali

Ancora un'eccellente prestazione di squadra per la Scuderia Campione d'Italia: due equipaggi nella top ten e vittoria di Raggruppamento con Roberto Montini! Si conclude col segno positivo la partecipazione degli equipaggi del Team Bassano al Rally delle Alpi Orientali, corso nel recente fine settimana in Friuli. I colori del sodalizio Campione d'Italia sono stati portati in alto, precisamente in cima al podio di 3° Raggruppamento, da

Roberto Montini ed Erika Zoanni i quali, seppur bersagliati da una foratura prima, e da problemi ai freni poi, conquistano dopo quella di Biella un'altra prestigiosa vittoria con la Porsche 911 SC Gruppo 4 realizzando anche la quarta prestazione assoluta. Il risultato, inoltre, fa balzare al comando Roberto nella classifica del Trofeo Csai del 3° Raggruppamento e nel Campionato Triveneto. Nella top ten, in decima posizione assoluta, anche la Volkswagen Golf Gti Gruppo 2 dei bravi Tiziano Nerobutto e Simone Istel autori di una gara maiuscola; per loro anche la soddisfazione di salire sul terzo gradino del podio di 3° Raggruppamento e la vittoria di classe D2. Altre gioie per la famiglia Nerobutto sono arrivate dal giovane Alessandro, 19 anni da poco compiuti, che ben navigato dalla cugina Francesca ha portato la piccola Autobianchi A112 Abarth Gruppo 2 in ventitreesima posizione assoluta conquistando la

vittoria di classe D0. Soddisfatti anche Luigi Alberti e Giovanni Mattanza che terminano la non facile gara udinese conducendo la Porsche 911 Sc Gruppo 4 in quinta posizione della sempre competitiva classe D4. Al traguardo anche la Porsche 911 RSR Gruppo 4 di Nicholas Montini e Romano Belfiore che sono rientrati nella seconda tappa dopo che la rottura di un bilanciere li aveva appiedati nei primi chilometri di gara. La tenacia, ed il lavoro della Pentacar, hanno premiato loro con la terza posizione di classe C5 che vale punti preziosi per il Campionato Italiano. A tre gare dal termine, Nicholas è staccato di un solo punto dal duo "Pedro" e "Lucky" ora appaiati in testa. Si devono registrare purtroppo, anche i ritiri della Fiat 131 Abarth di Giulio Pedretti e Davide Rossi per rottura del

motore mentre erano in testa alla classe D3 e quella dell'Opel Kadett Gt/e di Gianfranco Marconcini e Fernanda Ciardullo per problemi ai freni dopo la sesta speciale, mentre si trovavano in seconda posizione di D3.

Tris di Costenaro a San Martino

Terza affermazione su cinque edizioni disputate per Giorgio Costenaro e Sergio Marchi! Il duo di Marostica si aggiudica anche l'edizione 2014 della gara trentina, dopo i successi del 2010 e del

2013. E' stata una gara molto combattuta nella quale i due lancisti, grazie anche ad un doppio scratch sul "Manghen" se la sono giocata sino all'ultimo degli oltre cento chilometri di prove speciali, portando un nuovo alloro in casa Team Bassano. L'ottima prestazione di squadra è stata confermata dal

quarto posto assoluto di Adriano Beschin e Cristian Buccino, i quali con la Porsche 911 SC si aggiudicano la classifica del 3° Raggruppamento. Un gradino più in basso nell'assoluta si piazza la

Porsche 911 RSR di Claudio Zanon e Maurizio Crivellaro, che colgono anche la terza posizione di 2° Raggruppamento. Nella top ten anche le "due litri" di Pierluigi Zanetti e Gianluigi Baghin: il primo ottiene la vittoria di classe D3 e il secondo posto di 3° Raggruppamento con l'Opel Kadett e Andrea Fiorin alle note, mentre il secondo, affiancato da Iside Zandonà si aggiudica la C3 con l'Alfa Romeo Alfetta GT terminando nono assoluto. Al traguardo, secondi di C4, anche Silvio Andrighetti e Sandro Meneghello con la Lancia Stratos e subito dietro, dodicesime assolute, Lisa Meggiarin e Silvia Gallotti finalmente all'arrivo con l'Autobianchi A112 Abarth e meritatamente prime nella D0. Seguono poi, Antonio Orsolin e Denis Azzolin quarti di classe con la Porsche 911 RSR e Matteo Cegalin in coppia con Gilberto Scalco, secondi di D3 con l'Alfa Romeo Alfetta GTV. Damiano Zandonà e Diego Beltrame si aggiudicano la E4 con la Renault 5 GT Turbo, e anche Massimo ed Andrea Dasara brindano al primo arrivo con la Fiat 124 Abarth classificandosi terzi di C3. Ancora

sfortuna per Tiziano e Francesca Nerobutto che stavano correndo una gara maiuscola con la Volkswagen Golf Gti: nel secondo passaggio sulla lunga "Val Malene" forano e il ritardo accumulato li priva di una stupenda sesta posizione assoluta. Sfortuna anche per i tre equipaggi ritirati, tutti per noie meccaniche: Diego Tarlao e Nicola Doria con

l'Autobianchi A112 Abarth, Alessandro Ferrari e Piero Comellato con la Lancia Fulvia HF 1.6 e Lorenzo Scaffidi con Daniele Cazzador sulla Fiat Uno Turbo.

Tutti i testi di questo numero sono di Andrea Zanovello. Le immagini sono state realizzate da Davide Cesario, Simone Colpo, Giuseppe Moretti (Acisport), Fotosport, Marco Bortolami.